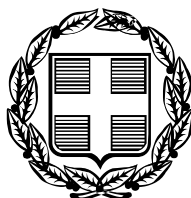


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1140**

23 Αυγούστου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1072103/798/Α0006 (1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1014373/155/Α0006/11.2.2005 (ΦΕΚ 210Β/17.2.2005) απόφασής μας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περί σύστασης, συγκρότησης και ορισμού μελών τεσσάρων (4) ομάδων εργασίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, για τη μελέτη θεμάτων Δημόσιας Περιουσίας, αιγιαλού και παραλίας, αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α) Των άρθρων 89 και 128 του π.δ. 284/1988 (128 Α΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

γ) Του άρθρου 34 του ν. 1914/1990 (ΦΕΚ 178 Α΄), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 2346/1995 (ΦΕΚ 220 Α΄).

δ) Του άρθρου 19 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75 Α΄), όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α΄).

ε) Της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297Α΄).

2. Την υπ' αριθμ. 1014373/155/Α0006/11.2.2005 (ΦΕΚ 210Β/17.2.2005) απόφασή μας «Σύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών τεσσάρων (4) ομάδων εργασίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για τη μελέτη θεμάτων Δημόσιας Περιουσίας, αιγιαλού και παραλίας, αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Την υπ' αριθμ. 1029288/216/Α0006/21.3.2006 ομοία «Επανασύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών τεσσάρων (4) ομάδων εργασίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, για τη μελέτη θεμάτων Δημόσιας Περιουσίας, αιγιαλού και παραλίας, αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών».

4. Το υπ' αριθμ. 446/24.2.2006 έγγραφο του Γραφείου του Υφυπουργού Πέτρου Δούκα, στο οποίο επισυνάπτεται η από 7.2.2006 επιστολή του Συντονιστή των Γ΄ και Δ΄ Ομάδων Εργασίας, για τη μελέτη των θεμάτων, που αναφέρονται παραπάνω, με τα οποία ζητείται η αύξηση των μελών της Γ΄ Ομάδας εργασίας.

5. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη, για την αμοιβή του νέου μέλους, που ορίζεται με την παρούσα απόφαση, η οποία θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και θα καθοριστεί με άλλη απόφαση μας, αποφασίζουμε:

Ι. Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 1014373/155/Α0006/ 11.2.2005 (ΦΕΚ 210Β / 17.2.2005) απόφαση μας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περί σύστασης, συγκρότησης και ορισμού μελών τεσσάρων (4) ομάδων εργασίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, για τη μελέτη θεμάτων Δημόσιας Περιουσίας, αιγιαλού και παραλίας, αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ως εξής:

1. Ανακαθορίζουμε τον αριθμό των μελών της Γ΄ Ομάδας Εργασίας, από 11 σε 12 και ορίζουμε ως νέο μέλος της παραπάνω ομάδας, με α/α 12, τον Χαράλαμπο Μεγρέμη, από 24.2.2006, ημερομηνία, από την οποία συμμετέχει στις εργασίες της ομάδας αυτής και ειδικότερα:

«12. τον Χαράλαμπο Μεγρέμη, υπάλληλο με βαθμό Α΄, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών/ Πολιτικών Μηχανικών, που υπηρετεί ως Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Πειραιά, ως μέλος».

ΙΙ. Κατά τα λοιπά ισχύουν :

α) Η υπ' αριθμ. 1014373/155/Α0006/11.2.2005 απόφαση μας, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) Η υπ' αριθμ. 1029288/218/Α0006/21.3.2006 απόφαση μας, με την οποία επανασυστήθηκαν οι παραπάνω Ομάδες Εργασίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

Αριθμ. 32913 (2)

Καθορισμός των χωρών εφαρμογής των κινήτρων για τη χρηματοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων που εντάσσονται στο Ελληνικό σχέδιο οικονομικής ανασυγκρότησης των Βαλκανίων (Ε.Σ.Ο.Α.Β.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3299/2004 «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση» (ΦΕΚ 261/Α/23.12.2004), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2996/2002 «Ελληνικό Σχέδιο Οικονομικής Ανασυγκρότησης των Βαλκανίων» (ΦΕΚ 62/Α/28.3.2002) και ειδικότερα το άρθρο 6 αυτού.

3. Τις διατάξεις του ν. 2601/1998 «Ενισχύσεις Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική και Περιφερειακή Ανάπτυξη της χώρας» (ΦΕΚ 81/Α/15.4.1998).

4. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 121/2004 (Φ.Ε.Κ. 84/Α/10.3.2004) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Τις διατάξεις του π.δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α/14.7.2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

7. Το υπ' αριθμ. 81/20.3.2002 π.δ. (ΦΕΚ 57/Α/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

8. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/Β/14.10.2005) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

9. Τις υπ' αριθμ. 169579/20.5.2002 (ΦΕΚ 670/Β/29.5.2002) και 31645/29.7.2004 (ΦΕΚ 1205/Β/5.8.2004) αποφάσεις του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός των χωρών εφαρμογής των κινήτρων και των περιοχών τους καθώς και των κατά περίπτωση ανώτατου και κατώτατου επιχορηγούμενου ύψους παραγωγικών επενδύσεων της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2601/1998 και των παρεκκλίσεων της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 2996/2002», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2601/1998, στο θεσμικό πλαίσιο του οποίου παραπέμπει το άρθρο 6 του ν. 2996/2002 για τη χρηματοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων από τους πόρους του Ε.Σ.Ο.Α.Β., έχει εφαρμογή για το σύνολο της επικράτειας της Αλβανίας, της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου (πρώην Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας), της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Ρουμανίας και της Βοσνίας Ερζεγοβίνης.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή της περίπτωσης (τ) της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2601/1998, το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος της επιχορηγούμενης επένδυσης της καθορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, ως εξής:

α. Οκτακόσιες χιλιάδες (800.000) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, για επενδύσεις που πραγματοποιούνται στην μεταποίηση, μόνο για ίδρυση παραγωγικών μονάδων.

β. Τριακόσιες χιλιάδες (300.000) έως ενάμισυ εκατομμύριο (1.500.000) ευρώ για επενδύσεις σε γεωργικές επιχειρήσεις θερμοκηπιακού τύπου, σε κτηνοτροφικές επιχειρήσεις (ημι)εσταβλισμένου τύπου και σε αλιευτικές επιχειρήσεις (υδατοκαλλιέργειες) σύγχρονης τεχνολογίας.

2. Το συνολικό ύψος της παραγωγικής επένδυσης μπορεί να υπερβαίνει τα καθοριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο κατά περίπτωση ποσά, πλην όμως για το πέραν των παραπάνω καθοριζομένων ανωτάτων ορίων τμήμα της επένδυσης, δεν παρέχεται επιχορήγηση.

Άρθρο 3

Κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στις διατάξεις του ν. 2601/1998, όπως τροποποιήθηκε, καθορίζονται τα εξής:

1. Η υποβολή των αιτήσεων υπαγωγής επενδύσεων στις διατάξεις του ν. 2601/1998 και για τις χώρες στις οποίες δεν έχουν εξαντληθεί τα ποσά που τους αναλογούν από το συνολικό ύψος των πιστώσεων του Ε.Σ.Ο.Α.Β., πραγματοποιείται στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών καθ΄ όλη τη διάρκεια εκάστου έτους κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στο εδάφιο (α) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ως άνω νόμου.

2. Εγκρίνονται για υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 2601/1998 οι επενδύσεις που πραγματοποιούνται στις χώρες της παρ. 1 της παρούσας απόφασης εφ' όσον:

Κριθούν βιώσιμες κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (α) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2601/1998, στην παρ. 5 του ιδίου άρθρου όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 2996/2002 και στο άρθρο 1 της 59541/31.7.98 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας (ΦΕΚ 854/Β/2.8.1998) και

Εξυπηρετούν τους στόχους και τις προτεραιότητες του προγράμματος διμερούς οικονομικής συνεργασίας που έχει υπογραφεί από τον Υπουργό Εξωτερικών της Ελληνικής Δημοκρατίας και τον εκπρόσωπο της Κυβέρνησης του επωφελούμενου κράτους.

3. Η καταβολή της επιχορήγησης, η οποία ανέρχεται σε ποσοστό 30% των ενισχυόμενων δαπανών, το κόστος των οποίων δεν θα υπερβαίνει το οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται σε μία δόση και μετά την δημοσίευση της περίληψης της απόφασης πι-

στοποίησης ολοκλήρωσης της επένδυσης και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της, κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στην παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2601/1998.

4. Ο έλεγχος πιστοποίησης της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας, πραγματοποιείται μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος εκ μέρους του φορέα της επένδυσης. Το αίτημα αυτό υποβάλλεται στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός έτους από την οριζόμενη, στην σχετική Υπουργική απόφαση υπαγωγής, ημερομηνία ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

5. Αναμόρφωση του ενισχυόμενου κόστους εξετάζεται και εγκρίνεται μόνο κατά τη διαδικασία έκδοσης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

6. Οι επενδύσεις που πραγματοποιούνται στην αλλοδαπή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και να έχουν προβεί σε έναρξη παραγωγικής λειτουργίας εντός τριών (3) ετών από την υποβολή του αιτήματος υπαγωγής επένδυσης στις διατάξεις του ν. 2601/1998.

Η παραπάνω προθεσμία τριών (3) ετών μπορεί να παρατείνεται μόνο σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας κατά τα οριζόμενα στην δεύτερη περίοδο της παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 2601/1998.

Άρθρο 4

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτιμάται ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων του τρέχοντος έτους.

Άρθρο 5

1. Η παρούσα Υπουργική απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2006

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

Αριθ. 34763 (3)

Συγκρότηση επιτροπής εγκρίσεων μελετών πυροπροστασίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 15 του π.δ. 71/1988 που συμπληρώθηκε με την υπ΄ αριθμ. 33940/7590 (ΦΕΚ 1316 Β/1998) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 1032/1980 «περί συστάσεως ΥΧΟΠ» (Α 57).

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του π.δ/τος 437/1985 «περί καθορισμού και ανακατανομής των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157Α΄/19.9.1985).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 51/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ» (ΦΕΚ 19Α).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 381/1989 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενέργειας» (ΦΕΚ 168Α΄ /16.6.1989) και τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 27/1996 π.δ. «Συγχώνευση των Υπουργείων Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (Α 19).

6. Τις διατάξεις του ν.δ. 1262/1972 (ΦΕΚ 194Α΄/1972), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 (ΦΕΚ 162 Α΄) «Πολεοδόμηση περιοχών,..., προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».

8. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 15 του π.δ. 71/1988 που προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 33940/7590 (ΦΕΚ 1316Β΄/1989) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων κ.λ.π».

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2/74260/0004/15.10.99 ΚΥΑ «περί μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2/80345/0004/8.11.99 ΚΥΑ «περί μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991.

12. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 849/1978, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2129/1993 για την αναδρομικότητα του ενός έτους.

13. Το υπ' αριθμ. Α5/Π.Μ.Υ/28211/29.3.2006 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Πολιτισμού, το υπ' αριθμ. 11359 Φ.701.2/10.3.2006 έγγραφο του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης τα υπ' αριθμ. Δ.Π/Φ7.4/οικ.6696/31.3.2006 και Δ.Π/Φ.5/οικ. 10823/26.5.2006 έγγραφα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και το υπ' αριθμ. 213/16.3.2006 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, με τα οποία ορίζονται τα μέλη της Επιτροπής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Συγκροτούμε στη Γενική Δ/νση Πολεοδομίας του ΥΠΕΧΩΔΕ διυπουργική πενταμελή Επιτροπή υπαλλήλων και ιδιωτών επιστημόνων από τους κατωτέρω ως εξής:

α. Δέγλερη Γεώργιο Αρχ. Μηχ. υπάλληλο του τμήματος α΄ της ΔΟΚΚ Πρόεδρο της Επιτροπής, με αναπληρωτή τον Μορτάκη Φίλιππο Αρχ. Μηχ. Τμηματάρχη του τμήματος α΄ της ΔΟΚΚ.

β. Σκάρλα Αθηνά Αρχ. Μηχ. υπάλληλο της Δ/νσης Ο.Κ.Κ με αναπληρωτή τον Αθανασίου Δημήτριο Πολ. Μηχ. υπάλληλο της Δ/νσης Ο.Κ.Κ.

γ. Χαμπίπη Αθανάσιο Πυραγό (7902) με αναπληρωτή τον Δασόπουλο Μάριο Πυραγό (9744) που υπηρετούν στη Δ/νση Ι Προληπτικής Πυροπροστασίας στο Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.

δ. Πάττα Χρήστο Ηλεκτρ. Μηχ. με αναπληρωτή τον κο Βλάχο Ιωάννη Πολ. Μηχ. εκπροσώπους του Τ.Ε.Ε

ε. i Σαρημπεγιόγλου Νικ. Τ.Ε Μηχ., με αναπληρωτή τον κο Βεϊνόγλου Κωνσταντίνο Π.Ε Μηχ., υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, για την έγκριση των μελετών των κτιρίων της κατηγορίας χρήσεων (Ζ) - Βιομηχανίες - Αποθήκες.

ii. Τζίννη Παναγιώτη Ηλεκτρ. Μηχ., με αναπληρωτή τον Φρισήρα Κωνσταντίνο Μηχανολόγο Μηχ., υπαλλήλους

του Υπουργείου Πολιτισμού, για την έγκριση των μελετών των κτιρίων της κατηγορίας χρήσεων (ΣΤ) - Χώροι Συνάθροισης Κοινού.

2. Έργο της Επιτροπής είναι η κατόπιν αιτιολογημένης αξιολόγησης έγκριση των μελετών παθητικής πυροπροστασίας κτιρίων μεγάλης κλίμακας με ιδιάζουσα μορφή και λειτουργία, που εμπίπτουν στην κατηγορία χρήσεων (ΣΤ) των χώρων συνάθροισης κοινού και (Ζ) των βιομηχανικών - βιοτεχνιών, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του π.δ/τος 71/1988, πλην όμως με ανάλογη αύξηση των ενεργητικών μέτρων πυροπροστασίας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ισοδύναμος βαθμός πυρασφαλείας κτιρίων και πληθυσμού τους.

Χρέη γραμματέα της Επιτροπής θα ασκεί η Τσαμποδήμου Χαρίκλεια υπάλληλος της ΔΟΚΚ, με αναπληρώτρια της την Φούρλη Βασιλική υπάλληλο της ΔΟΚΚ.

3. Η θητεία της Επιτροπής λήγει σε δύο (2) έτη μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας απόφασης.

Η αμοιβή των μελών της Επιτροπής συμπεριλαμβανομένου και του γραμματέα της ορίζεται για καθένα στα σαράντα (40) ευρώ ανά συνεδρίαση και βαρύνει τις πιστώσεις του ΕΤΕΡΠΣ. Στις ανωτέρω αμοιβές θα καταβληθεί επιπλέον ο ΦΠΑ (18%) και οι λοιπές κρατήσεις.

4. Η Επιτροπή κατά την κρίση της μπορεί να ορίσει συντελεστές βαρύτητας σε καθένα από τα κριτήρια αξιολόγησης των προτεινόμενων συστημάτων πυρασφαλείας όπως επίσης μπορεί να χρησιμοποιήσει όποιες άλλες τεχνικές θεωρεί αναγκαίες και κατάλληλες για να υποστηρίξουν αντικειμενικά τις εγκρίσεις της.

Άρθρο 2

1. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων της ΕΤΕΡΠΣ λόγω των προβλεπόμενων αμοιβών των μελών της Επιτροπής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου.

Άρθρο 3

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ	**ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ**

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./1926 /Φ.911 (4)

Μέτρα Περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί Συστάσεως Γεν. Δ/νσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

2. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23.3.1999) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την ανακούφιση του κυκλοφοριακά συμφορημένου κέντρου της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων- Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Αλεξάνδρας, από 4 Σεπτεμβρίου 2006 έως και 20 Ιουλίου 2007 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη και για τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή για τις 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιούνται 24ώρες απεργίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

β. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

γ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τα αυτοκίνητα αυτά δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

δ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ε. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

στ. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος,με σχετική βεβαίωση των αρμόδιων Διευθύνσεων Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ζ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή άτομα με αναπηρίες), εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα, με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση από τις αντίστοιχες Διευθύνσεις ή τμήματα Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας. Η βεβαίωση θα χορηγείται στους ενδιαφερόμενους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Κοινωνικής Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, κατόπιν ανάλογης βεβαίωσης του Νοσηλευτικού Ιδρύματος στο οποίο υποβάλλεται σε θεραπεία ο ασθενής και όπου θα αναγράφεται η διάρκεια και η συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Οι Βεβαιώσεις θα χορηγούνται κατά την κρίση του Νομάρχη, μόνο για σοβαρές περιπτώσεις.

η. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων, μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

θ. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

ι. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ια. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ιβ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών «ΑΡΓΟΣ Α.Ε»., μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, «ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. πρακτορεύσεως και διανομής ημερήσιου και περιοδικού τύπου», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιγ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιδ. Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι πέντε (5) για τα υπόλοιπα ανάλογα με τη δύναμή τους κατά τις τελευταίες εκλογές. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι τρία (3) για κάθε τέως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, μέχρι τριάντα πέντε (35) για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, και μέχρι είκοσι (20) για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων.

Για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, χορηγείται ανάλογος αριθμός αδειών που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

ιε. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιστ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΝΕΤ, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΕΤ1, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιζ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιη. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματαποστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιθ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσοκομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητα τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε. Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κα. Από δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στην οικεία τροχαία μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεων τους.

κβ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας Απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

κγ. Τα αυτοκίνητα των μελών του ιπτάμενου προσωπικού της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που κατοικούν μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους με την υπηρεσιακή τους στολή, για διαδρομές μεταξύ της κατοικίας τους και του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Στα παραπάνω αυτοκίνητα επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα πρόσωπα, μόνο εφ' όσον πληρούν τους όρους του προηγούμενου εδαφίου. Η Ολυμπιακή Αεροπορία θα υποβάλλει στην οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως ονομαστική κατάσταση του προσωπικού, που δικαιούται να εξαιρεθεί από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις κατοικίας και τους αντίστοιχους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, ώστε να τους χορηγηθούν τα ειδικά σημειώματα της παραγράφου 3 της παρούσας.

κδ. Τα αυτοκίνητα των επαγγελματιών μελών των σωματείων συντηρητών καυστήρων, εφ' όσον πραγματοποίησαν εισόδημα από το επάγγελμα τους αυτό, δηλωμένο σιην Εφορία κατά το προηγούμενο έτος και αποδεδειγμένα κινούνται για επαγγελματικούς λόγους.

κε. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κστ. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ' όσον οι κάτοχοι τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, προσκομίζοντας σχετικό αποδεικτικό ωραρίου εργασίας, για χρονικό διάστημα μιας (1) ώρας πριν την έναρξη της εργασίας και μόνο για την έξοδο τους από την περιοχή του δακτυλίου, και για χρονικό διάστημα δύο (2) ωρών από τη λήξη του ωραρίου τους για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους. Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδο τους από το δακτύλιο και την είσοδο τους σ' αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής: Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Λ. Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων - Φειδιππίδου Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας -Γεωργίου Α΄ - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) -Λ. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμου - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - πλ. Καραϊσκάκη -Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού - πλατεία Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Η. Ηλιού - Α. Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες αναγράφουν το ονοματεπώνυμο του κατόχου, τη δ/νση κατοικίας αυτού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, φέρουν δε χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας.

κζ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων του «ΜΕΤΡΟ».

Τυχόν μελλοντικές πρόσθετες ανάγκες για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ θα αντιμετωπίζονται με εφαρμογή της παραγρ. 4 του εβδόμου άρθρου του ν. 1955/1991.

κη. Μέχρι πενήντα πέντε (55) Ι.Χ. αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Γενικοί Διευθυντές και οι Υπηρεσίες ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, Δ9, ΔΚΕΣΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ (μέχρι πέντε (5) των Γενικών Διευθυντών, μέχρι είκοσι επτά (27) της ΔΜΕΟ, μέχρι οκτώ (8) της ΔΚΕΟ, μέχρι δώδεκα (12) της ΔΚΕΣΟ και μέχρι τρία (3) της Δ9).

Καθώς και μέχρι τρία (3) της ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε. για την κάλυψη των επειγουσών αναγκών ρυθμίσεων κυκλοφορίας, φωτεινών σηματοδοτήσεων και άμεσων επεμβάσεων σε θέματα οδικής ασφάλειας που προκύπτουν από την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ.

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

λ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για το ΠΕΡΠΑ.

λα. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για την Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων (ΕΟΑ).

λβ. Μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ, και μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για το Γραφείο Κυκλοφορίας Φωτεινής Σηματοδότησης και Τηλεματικής 2004.

λγ. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

λδ. Όλα τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ, κη, κθ, λ, λα, λβ και λγ, της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με τις ειδικές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιουμένων προς την παραπάνω υπηρεσία τροχαίας κινήσεως στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερομένων για χορήγηση σημειωμάτων πέραν των προβλεπομένων στην παρούσα, τα οποία ικανοποιούνται ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

Στις άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτ/του, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτου ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτού.

Ειδικά για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας στο δακτύλιο της περίπτωσης (η) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κ.λ.π.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 30.11.2006. Οι άδειες που θα χορηγηθούν από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής, ισχύουν μέχρι 20.7.2007.

4. Για την αντιμετώπιση εξαιρετικών περιπτώσεων επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Δ/νση Τροχαίας Αττικής μπορεί να χορηγεί, κατά την κρίση της, προσωρινές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο, ολιγοήμερης διάρκειας, η οποία δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προσωρινές αυτές άδειες χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την ανωτέρω Δ/νση Τροχαίας και αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου τον ιδιοκτήτη και οδηγό αυτού καθώς και το χρονικό διάστημα ισχύος αυτών.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 2,2 τόνων δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα και κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους περιορισμούς του εμπορικού τριγώνου και της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές αποφάσεις.

6. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 2,2 τόνων και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορούν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της εταιρείας «ΑΚ ΕΛΛΑΣ», για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης με τον ΟΤΕ των τηλεφωνικών θαλάμων στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων και μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα της εταιρείας «ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε.» για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης του συστήματος σηματοδότησης στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων. Τα παραπάνω αυτοκίνητα της περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνο εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της Απόφασης αυτής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999).

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχους της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα Απόφαση.

8. Συστήνεται τριμελής Επιτροπή από εκπροσώπους των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών - Επικοινωνιών, που θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής για λόγους κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου περιοριστικών μέτρων.

10. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της Τριμελούς Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται η διάρκεια εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων του δακτυλίου.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ	**Μ. ΛΙΑΠΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Β. ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ

Αριθ. 279037 (5)

Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. 254197/5.9.2002 (ΦΕΚ Β 1207) κοινής υπουργικής απόφασης «Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Κεντρικού Ταμείου Γεωργίας Κτηνοτροφίας και Δασών (Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 2332/1995 (ΦΕΚ Α 181), «Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 52 παρ. 2 του ν. 2538/1997 (ΦΕΚ Α΄ 242).

γ) Των άρθρων 48 και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

2. Την υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/6139/23.3.2004 (ΦΕΚ Β 527) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 17398/13.9.2005 (ΦΕΚ Β 1284) όμοια απόφαση.

3. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου «Κεντρικού Ταμείου Γεωργίας Κτηνοτροφίας και Δασών» και του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Οι περιπτώσεις α, β, γ και δ, της παραγράφου 1 της υπ' αριθμ. 254197/5.9.2002 (ΦΕΚ Β 1207) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ως Πρόεδρο και τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αναδασώσεων και Ορεινής Υδρονομίας της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος του ιδίου Υπουργείου, ως Αντιπρόεδρο.

β) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Οικονομικού Ελέγχου και Επιθεώρησης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο του Τμήματος Επιθεωρητών Γενικού Οικονομικού Ελέγχου και Έρευνας της ίδιας Διεύθυνσης, ως τακτικό μέλος.

γ) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αναδασώσεων και Ορεινής Υδρονομίας της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Δασικών Πόρων του ιδίου Υπουργείου, ως τακτικό μέλος.

δ) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ελέγχου Δαπανών Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Προσανατολισμού και Εγγυήσεων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Προϊστάμενο του Τμήματος Ελέγχου Δαπανών Επιχειρήσεων Δημητριακών, Καπνού, Βάμβακος και Ζάχαρης της ίδιας Διεύθυνσης».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αριθμ. 254197/5.9.2002 υπουργική απόφαση ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Α. ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ	**Ε. ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ**

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΜΕΕΠ/Γ2/Φ32/68360/1676 (6)

Έγκριση αναπροσαρμογής της τιμής του εισιτηρίου του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 3028/2002 «Για την προστασία τον Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Φ.Ε.Κ. 153/Α/28.6.2002).

3. Το π.δ. 191/2003 (Φ.Ε.Κ. 146/Α/13.6.2003) «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού».

4. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 Φ.Ε.Κ. 743/Β΄/29.11.1990 «Περί εξαιρέσεως από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

5. Την υπ' αριθμ. 3793/ΔΙΟΕ/6264/14.10.2005 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1432, Β/ 14.10.2005) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», όπως ισχύει.

6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1031/21.6.2004 έγγραφο του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης

7. Την υπ' αριθμ. 21/20.6.2006 ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται:

Η αναπροσαρμογή της τιμής του μεμονωμένου εισιτηρίου του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης σε έξι (6) ευρώ για το κύριο και τρία (3) ευρώ για το μειωμένο, καθώς και η αναπροσαρμογή της τιμής του ενιαίου εισιτηρίου του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης με το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, η οποία καθορίζεται σε οκτώ (8) ευρώ για το κύριο και σε τέσσερα (4) ευρώ για το μειωμένο. Η νέα τιμή των εισιτηρίων θα ισχύσει από τον Σεπτέμβριο όταν το Μουσείο θα βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Π. ΔΟΥΚΑΣ	**Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ**

Αριθ. Οικ. 14867 (7)

Έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου, διάρκειας 24 μηνών, για το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών, Δήμου Κάστρου Κυλλήνης, Ν. Ηλείας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 2503/1997.

β) Του άρθρου 6 του ν. 2527/1997.

γ) του άρθρου 31 του ν. 3013/2002.

2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 4193/ΟΔΕ ΚΕΠ/10.3.2005 έγγραφο του ΥΠΕΣΔΔΑ, που αναφέρεται στην αμοιβή των ατόμων που απασχολούνται στα ΚΕΠ, καθώς και στη διάρκεια της ισχύος των συμβάσεων αυτών.

3. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.7/2/ΟΔΕ ΚΕΠ/12808/1.8.2006 έγγραφο του Γραφείου του Υφυπουργού ΕΣ.Δ.Δ.Α. Απόστολου Ανδρεουλάκου, με το οποίο εγκρίνονται δύο (2) συμβάσεις μίσθωσης έργου, μία (1) ΠΕ ή ΤΕ Γεωτεχνικού ή Οικονομικού και μία (1) ΔΕ, 24 μήνης διάρκειας, για τη στελέχωση του ΚΕΠ του Δήμου Κάστρου Κυλλήνης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε δύο (2) συμβάσεις μίσθωσης έργου μία (1) ΠΕ ή ΤΕ Γεωτεχνικού ή Οικονομικού και μία (1) ΔΕ, 24μηνης διάρκειας για τη στελέχωση του ΚΕΠ του Δήμου Κάστρου Κυλλήνης Ν. Ηλείας.

2. Το έργο αφορά στην εξυπηρέτηση των πολιτών κατά την έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ Κάστρου Κυλλήνης.

3. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

4. Το ποσό της αμοιβής κάθε αναδόχου καθορίζεται στα 880 € το μήνα.

5. Το έργο θα εκτελεστεί εντός του ορίων του Δήμου Κάστρου Κυλλήνης.

6. Ανανέωση ή παράταση της σύμβασης μίσθωσης έργου απαγορεύεται και είναι αυτοδικαίως άκυρη. Παράταση του χρόνου παράδοσης του έργου επιτρέπεται, χωρίς οποιαδήποτε αύξηση της αμοιβής του αναδόχου.

7. Οι συμβάσεις θα λήγουν αυτοδικαίως με το διορισμό του μόνιμου προσωπικού των ΚΕΠ, ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της σύμβασης.

8. Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κ.λ.π. της σύμβασης με πρωτοβουλία του συμβασιούχου, δεν θα συνάπτεται νέα σύμβαση σε συνέχεια της προηγούμενης που διακόπηκε, χωρίς προηγούμενη έγκριση της ΟΔΕ/ΚΕΠ/ΥΠΕΣΔΔΑ, η οποία πρέπει να ενημερωθεί από τον αρμόδιο ΟΤΑ.

Προϋπόθεση της κατάρτισης των συμβάσεων είναι η πλήρης ετοιμότητα λειτουργίας του ΚΕΠ καθώς και η εφαρμογή των όρων, όπως αυτοί προβλέπονται αναλυτικά στην με αριθμ. πρωτ. Φ.7 ΟΔΕ ΚΕΠ/11123/8.5.2006 εγκύκλιο του ΥΠΕΣΔΔΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 22 Αυγούστου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr